

Skaidrojošā apraksta saturs

1. IEVADS.	1
1.1.PROJEKTA SHĒMA.	1
1.2.VISPĀRĪGI DATI.	1
1.3.ĪZEJAS MATERIĀLI.	2
1.4.ESOŠĀ SITUĀCIJAS FOTOFIKSĀCIJA - TEHNISKĀS APSEKOŠANAS AKTS.	2
2. PROJEKTA RISINĀJUMI.	3
2.1.VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI:	3
2.2.ĪELAS (CEĻA) TRASE, ŠĶĒRSPROFILS UN GARENPROFILS.	3
2.3.ĪEBRAUKTUVES UN PIESLĒGUMI.	4
2.4.GĀJĒJI.	4
2.5.SABIEDRISKAIS TRANSPORTS. STĀVVIETAS.	4
2.6.SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN CEĻA APRĪKOJUMS.	4
2.7.CEĻA SEGĀ.	4
2.8.ŪDENS ATVADES SISTĒMA	6
2.9.APGAISMOJUMS.	6
2.10.ĒKU UN BŪVJU DEMONTĀŽA	6
2.11.LABIEKĀRTOŠANA.	6

Skaidrojošais apraksts.

1. Ievads.

1.1. Projekta shēma.



1.2. Vispārīgi dati.

- 1.2.1. „Piebraucamā ceļa izbūve Talsu ielas 200, Ventspilī, teritorijā” būvprojekts (turpmāk *Būvprojekts*) izstrādāts pamatojoties uz 2016. gada 28. aprīļa līgumu Nr. 2016/04-02, kas noslēgts starp Ventspils brīvostas pārvalde (turpmāk *VBP*) un SIA “SBI-Ventspils”, (turpmāk *SBI*).

- 1.2.2. Projektēšanas darbi izpildīti saskaņā ar sekojošiem spēkā esošiem normatīviem-, „Būvniecības likums”, „Vispārīgie būvnoteikumi”, „Aizsargjoslu likums” Latvijas valsts standarts (turpmāk *LVS*), Latvijas būvnormatīvi (turpmāk *LBN*) - un citi spēkā esošie normatīvie dokumenti.
- 1.2.3. *Būvprojekts* izstrādāts uz SIA “Ģeodēzists”, Ventspils biroja 31.08.2015.g. topogrāfiskā uzmērījuma.
- 1.2.4. Vienlaicīgi ar šo *Būvprojektu* tiek izstrādāts "Saldētavas ēkas jaunbūve Talsu ielā 200, Ventspilī" būvprojekts.
- 1.2.5. Talsu ielā 200 teritorijā esošo ēku un būvju demontāža paredzēta gan *Būvprojektā* (būves, kas atrodas *Būvprojekta* darbu robežās) gan objekta "Ēku kompleksa "Ventspils zvērsaimniecība" nojaukšana Talsu ielā 200, Ventspilī " demontāžas projektā (turpmāk *Demontāžas projektā*). Demontāžas projekta realizācija veicama pirms šī *Būvprojekta* realizācijas. *Būvprojekta* darbu robežās neatrodas ūdens ieguves urbumi, tie atrodas *Demontāžas projekta* darbu robežās.

1.3. Izejas materiāli.

Pētījums izstrādāts, atbilstoši sekojošiem izejmateriāliem:

- 1.3.1. *VBP būvprojekta DARBA UZDEVUMS* un ieinteresēto iestāžu tehniskie noteikumi, un citi nosacījumi.
- 1.3.2. *APN* prasības/rekomendācijas un citi nosacījumi.

1.4. Esošā situācijas fotofiksācija - tehniskās apsekošanas akts.

- 1.4.1. Projektējamā teritorija atrodas Ventas upes labajā krastā.
- 1.4.2. Esošā teritorijas kopējā platība ~ 6 000 m².
- 1.4.3. Teritorija ir apbūvēta, tajā atrodas pamestas ēkas (grausti).



- 1.4.4. Teritorijā atrodas pamesti voljeri/nojumes (šēdes) – grausti.



1.4.5. Teritorijas ziemeļrietumu pusē atrodas Talsu iela.

1.4.6. Talsu ielas pieslēgumam ir 6,0m plata asfalta seguma brauktuve. Transporta līdzekļu kustība pa Talsu ielu organizēta abos virzienos.



1.4.7. Augstums ~12 m Baltijas augstuma sistēma.

1.4.8. Teritorijā aug koki.



2. Projekta risinājumi.

2.1. Vispārīgie rādītāji:

- 2.1.1. Projekta būves lietošanas veids, atbilstoši MK 22.12.2009. not. Nr. 1620 - „Ielas un ceļi” (kods 2112).
- 2.1.2. Ceļa nozīme un funkcija (atbilstoši 2006. - 2018. g. Ventspils pilsētas Teritorijas plānojumam) – paredzēta kravas transporta kustībai, apkārt atrodas rūpniecības teritorija.
- 2.1.3. Ceļa posma garums ir ~ 320 m (no pieslēguma Talsu ielai līdz „pēdējai” iebrauktuvei).
- 2.1.4. Projektējamās teritorijas kopējā platība ~ 10 000 m².
- 2.1.5. Kravas transporta stāvvjosla ~7 auto, vieglā transporta stāvvietu skaits ~20 auto.
- 2.1.6. Iespēju robežās veidot vienotus principus un vienādus izmērus brauktuvei, ietvei, stāvvietām atbilstoši LVS.
- 2.1.7. Stāvvietu, brauktuves ietves segums - betona bruģakmens.

2.2. Ielas (ceļa) trase, šķēršprofils un garenprofils.

- 2.2.1. Ceļa ass virzīta lai Ceļa novietojums iekļautos 15 m platā Ceļa nodalījuma joslā;
- 2.2.2. Brauktuve – cietajam segumam šķērskritums 2,5 %.
- 2.2.3. Būvprojektā ceļa seguma līmeni paredzēts izbūvēt vidēji 0,3m virs esošā augstuma.
- 2.2.4. Brauktuves platums divvirziena kustībai, pieņemts 7,0m.

2.2.5. Iebrauktuves stūru noapaļojumu rādiusi -5 m.

2.2.6. Stāvvietas atbilstoši LVS 190-7:

2.2.7. Perpendikulārās stāvvietas 2,5 m platas un 5 m (4,3 m + 0,7 m „pārkarei”) garas.

2.2.8. Paralēlās stāvvietas platums smagiem automobiļiem 3,0m.

2.2.9. Ietvju platums $\geq 1,5$ m.

2.2.10. Nogāžu slīpumi veidojami atbilstoši esošai situācijai, piesaistot tos esošām virsmām.

2.3. Iebrauktuves un pieslēgumi.

2.3.1. Iebrauktuves izbūvējamas līdz darbu robežai.

2.3.2. Iebrauktuves slīpumi veidojami atbilstoši esošai situācijai, piesaistot tos esošām virsmām.

2.4. Gājēji.

2.4.1. Piebraucamam ceļam ziemeļu pusē izbūvēt ietvi $\geq 1,5$ m platumā, šķērskritums – 2.5%.

2.5. Sabiedriskais transports. Stāvvietas.

2.5.1. Sabiedriskais transports nav paredzēts kad kursēs pa piebraucamo ceļu, līdz ar to sabiedriskā transporta pieturvietas *Būvprojekta* robežās netiek paredzētas.

2.5.2. *Būvprojekta* robežās paredzēta perpendikulārās stāvvietas vieglajiem automobiļiem 2,5 m platumā un paralēlās stāvvietas smagiem automobiļiem 3,0m platumā.

2.6. Satiksmes organizācija un ceļa aprīkojums.

2.6.1. Transporta līdzekļu satiksme tiks regulēta ar ceļa zīmēm un horizontāliem apzīmējumiem atbilstoši LVS.

2.7. Ceļa sega.

2.7.1. Atbilstoši ģeotehniskās izpētes datiem konstatēts:

2.7.1.1. Augstums virs jūras līmeņa $\sim 11 \div 12$ m.

2.7.1.2. Zemes klātne sastāv no:

- Virskārta daudzviet $0,1 \div 0,3$ m augsne smilšaina.
- $0,1 \div 0,2$ m smilts šķembu maisījums.
- $0,3 \div 3,0$ m smalkas smilts.

2.7.1.3. Vidējā smilts zemes klātnes nestspēja ~ 20 MPa.

2.7.1.4. Smalkas smilts filtrācijas koeficients $\sim 1 \div 5$ m/dnn.

2.7.1.5. Gruntsūdens līmenis $> 1,2$ m zem esošā seguma līmeņa.

2.7.2. Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas.

- Šķembu pamata nesošās kārtas nestspējai III un IV slodzes klasei, un kravas transporta auto stāvlaukumiem jābūt ne mazākai kā 180 MPa.
- Ietvei pamata nesošās kārtas nestspēja ne mazāka kā 80 MPa.
- Deformācijas modulim zem konstruktīvi aprēķinātās salizturīgās kārtas jābūt ne mazākam kā 45MPa nestspēju.

2.7.3. Atbilstoši projektēšanas uzdevumam;

- brauktuvei un autostāvvietām uz seguma konstrukcijas šķembu virskārtas jānodrošina 180MPa nestspēja.
- Vieglo auto autostāvvietām uz seguma konstrukcijas šķembu virskārtas jānodrošina 150MPa nestspēja.
- ietvei uz šķembu virskārtas nodrošināt 80 MPa nestspēju,

2.7.4. Segas konstrukcijas slodzes klases aprēķins veikts atbilstoši "Ceļa segu tipveida konstrukciju katalogā" sniegtajiem norādījumiem.

2.7.4.1. Atbilstoši „Ceļa segu tipveida konstrukciju katalogam” punktam 5.2.2 rūpniecisko zonu savienojošiem ceļiem slodzes klase III.

2.7.4.2. Atbilstoši 5.2.2 punkta „Noslogojuma novērtēšana, ja noslogojuma skaitlis B nav aprēķināms” 5.10. tabulai rūpniecisko zonu savienojošiem ceļiem slodzes klase II / III.

2.7.4.3. Atbilstoši 5.2.2 punkta 5.13. smagās satiksmes transporta līdzekļu stāvvietās III / IV slodzes klase.

2.7.4.4. Izvēlēta segas konstrukcija brauktuvei un stāvvietām (slodzes klase 3) - šķembu nesošā kārtā uz salturīgās kārtas (ar nestspējas prasībām).

Kārtas nosaukums	Biezums cm	Nestspējas prasības Mpa
Dilumkārtā	4	
Saistes kārtā	4	
Apakškārtā	6	
Šķembu pamati	25	180
Salizturīgā kārtā	36	110
Esošā zemes klātne		45
Kopā:	75	

* - betona bruģakmens pieņemts analogs asfalta segumam.

2.7.4.5. Salturīgā slāņa biezuma korekcija atkarībā no apvidus apstākļiem.

Autoceļa novietojums/klimata zona	Ventspils / II	0
Garenprofila raksturojums	ierakumā/pusierakumā/ uzbērumā $\leq 2,0$ m	+5
Ūdens hidroloģiskie apstākļi	2. mitrumtips	+5
Ceļa klātne	apdzīvotas vietas ar ūdenscaurlaidīgām malu zonām (nomalēm)	0
Biezuma korekcija, cm		+10

2.7.4.6. Salturīgās konstrukcijas kopējais biezums 3 slodzes klasei ir 75cm.

2.7.4.7. Atbilstoši apvidus apstākļiem salturīgās konstrukcijas kopējais biezums 3 slodzes klasei ir pieņemts 85cm.

2.7.4.8. Atbilstoši ģeoloģijas datiem konstatēts, kad esošās pamatnes grunts (smalkas smilts) var pildīt salturīgā slāņa funkcijas. Jauna, pilna salturīgā kārtā netiks paredzēta.

2.7.5. Visa posma garumā paredzēts izbūvēt jaunu ceļa segu.

Būvprojektā pieņemts:

2.7.6. Brauktuves, iebrauktuves un stāvjoslās [stāvvietu] segas konstrukcija:

- Betona bruģakmens 8 cm.
- Sīkšķembu izlīdzinošā kārtā 3 cm.
- Šķembu maisījuma pamats 30 [25] cm.
- Ģeotekstils ~ 0,1 cm.
- Salizturīga kārtā smilts/šķembas 40 cm.
- Zemes klātne (smilts).

2.7.7. Ietves segas konstrukcija:

- Betona bruģakmens 6 cm.
- Sīkšķembu izlīdzinošā kārtā 3 cm.
- Šķembu maisījuma pamats 15 cm.
- Ģeotekstils ~ 0,1 cm.
- Salizturīga kārtā smilts/šķembas 30 cm.
- Zemes klātne (smilts).

2.7.8. Nomales konstrukcija:

- Grants - šķembu maisījums 5 cm.
- Šķembu maisījuma pamats ~ 35 cm.
- Ģeotekstils ~ 0,1 cm.
- Salizturīga kārtā smilts/šķembas 40 cm.
- Zemes klātne (smilts).

2.7.9. Secinājumi un norādījumi brauktuves segas izbūvei.

2.7.9.1. Nestspējai zem šķembu pamata brauktuvei, iebrauktuvē ~ 110 MPa, stāvjoslām ~ 100 MPa, ietvē ~ 60 MPa (veicama esošās zemes klātnes pastiprināšana).

2.7.9.2. Šķembu pamata nesošās kārtas nestspēja brauktuvei, iebrauktuvē, stāvjoslai – 180 MPa, stāvvietām – 150 MPa, nomalei – 150 MPa, ietvei – 80 MPa.

- 2.7.9.3. Cietā seguma šķērskritumi, brauktuvei, iebrauktuvē, stāvjoslai – 2.5%., stāvvietām – 2.5%., nomalei – 5%., ietvei – 2.5%..
- 2.7.9.4. Betona bruģakmens salaiduma vietas izbūvējamas bez betona apmales (izmantot piezāģēšanas metodi).
- 2.7.9.5. Pamatojoties uz Būvprojektā noteiktajiem risinājumiem, kad būvprojekts tiek izbūvēts vairākās būvniecības kārtās, katrā nākamajā būvniecības kārtā tiek pastiprināti slogoti pirmajās kārtās izbūvētie posmi.

2.8. Ūdens atvades sistēma

- 2.8.1. Virsmas ūdeni novadīt iesūcināšanas ievalkās, vai arī zālienā uz esošo reljefu (smilts gruntī), nepasliktinot esošo situāciju piegulošajās teritorijās.

2.9. Apgaismojums.

- 2.9.1. Būvprojektā tiks veikta projektētā piebraucamā ceļa, gājēju celiņa un stāvvietu apgaismojuma izbūve.
- 2.9.2. Objektā izbūvējams apgaismojums – LED gaismekļi uz 8 m cinkotiem metāla balstiem un betona pamatu, uzstādot apgaismojuma vadības sadalne
- 2.9.3. Būvprojektā atbilstoši LVS EN 13201 nodrošinātas apgaismes klases – brauktuvei ME5, gājēju celiņam un stāvvietām CE5.
- 2.9.4. Elektroapgades pieslēgums (uzskaite un pievadkabeļi līdz vadības sadalnei) tiek paredzēts cita būvprojektā.
- 2.9.5. Detalizētāk skatīt rasējumus.

2.10. Ēku un būvju demontāža

- 2.10.1. Ēku un būvju demontāžu (kas traucē izbūvēt piebraucamo ceļu) skatīt *Būvprojekta* 1. „Vispārējā daļā” - 5. „Ēku un būvju demontāžas projekts”.

2.11. Labiekārtošana.

- 2.11.1. Būvniecības laikā skartajās zonās, Būvprojektā tiks paredzēta meža zemsedzes vai zāliena atjaunošana un ierīkošana.
- 2.11.2. Būvprojektā paredzēts veikt traucējošo koku zaru un vainagu griešanu.
- 2.11.3. Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama saglabājamo koku bojāšana.
- 2.11.4. Būvniecības procesā ievērtēt koku sakņu sistēmu, kā arī konsultēties ar *Būvprojekta* autoru un pilsētas ainavu arhitekti par koka sakņu aizsardzības izbūves risinājumiem.

- 2.11.5. Būvprojektā darbu robežas paredzēta „traucējošo” un bojāto koku un krūmu izzāģēšana.

Nr.	Pikets, puse (no 1 ass)	Nosaukums	Stumbra diametrs, cm	Nociršanas iemesls un īss koka veselības stāvokļa apraksts
1.	PK 0+13, pa labi	Melnalksnis	2x35	Traucē iebrauktuves izbūvei
2.	PK 0+14, pa kreisi	Parastā priede	45	Traucē iebrauktuves un celiņa izbūvei
3.	PK 0+18, pa kreisi	Parastā priede	40	Traucē brauktuves izbūvei. Bojāta stumbra miza.
4.	PK 0+19, pa labi	Parastā priede	45	Traucē brauktuves izbūvei
5.	PK 0+23, pa kreisi	Parastā priede	40	Traucē brauktuves izbūvei
6.	PK 0+23, pa kreisi	Parastā priede	45	Traucē brauktuves izbūvei
7.	PK 0+24, pa kreisi	Parastā priede	15	Traucē brauktuves izbūvei

Nr.	Pikets, puse (no 1 ass)	Nosaukums	Stumbra diametrs, cm	Nociršanas iemesls un īss koka veselības stāvokļa apraksts
8.	PK 0+26, pa kreisi	Parastā priede	33	Traucē brauktuves izbūvei. Stipri bojāta stumbra miza.
9.	PK 0+26, pa labi	Parastā priede	30	Traucē brauktuves izbūvei
10.	PK 0+31, pa kreisi	Parastā priede	50	Traucē brauktuves izbūvei
11.	PK 0+31, pa labi	Parastā priede	15	Traucē brauktuves izbūvei
12.	PK 0+33, pa labi	Parastā priede	45	Traucē brauktuves izbūvei
13.	PK 0+34, pa labi	Parastā priede	45	Traucē brauktuves izbūvei
14.	PK 0+35, pa labi	Parastā priede	28	Traucē brauktuves izbūvei
15.	PK 0+35, pa labi	Parastā priede	35	Traucē brauktuves izbūvei
16.	PK 0+72, pa labi	Parastā priede	25	Traucē brauktuves izbūvei. Bojāta stumbra miza.
17.	PK 0+73, pa labi	Parastā priede	38	Traucē brauktuves izbūvei
18.	PK 0+75, pa labi	Parastā priede	35	Traucē nomales un ievalkas izbūvei.
19.	PK 1+51, pa kreisi	Papele	90	Traucē stāvvietu izbūvei
20.	PK 1+55, pa kreisi	Papele	90	Traucē stāvvietu izbūvei
21.	PK 2+06, pa labi	Papele	65	Traucē brauktuves izbūvei. Divi stumbri.
22.	PK 2+06, pa labi	Papele	55	Traucē brauktuves izbūvei
23.	PK 2+06, pa labi	Papele	45	Traucē ievalkas izbūvei. Daļēji nokaltusi.
24.	PK 2+56, pa labi	Bērzs	10	Traucē brauktuves izbūvei

Sastādīja SIA „SBI-Ventspils”:
 Projekta vadītājs. I.Baņķis



26.10.2016.